

# ¿CÓMO PLANIFICAR CARRETERAS EN LA AMAZONÍA PERUANA?\*

**5**  
PROYECTOS VIALES  
S/ 3 800 millones

La FCDS Perú realizó un análisis de 5 proyectos viales en **Loreto y Ucayali**, cuyo monto estimado de inversión supera los S/ 3 800 millones, para evaluar su potencial logístico **a favor de la ilegalidad y el crimen organizado**.

## ¿QUÉ ENCONTRAMOS?



Servirán de nuevas rutas para el abastecimiento de insumos y exportación de **13 zonas cocaleras y 8 cuencas** donde operan el narcotráfico y la minería ilegal.



Permitirán mayor movilidad y control territorial de grupos armados ilegales como el Comando Vermelho y las disidencias de las FARC.

## ¿QUÉ DEBE HACER EL ESTADO?



Incorporar el **enfoque territorial y de intervención temprana** desde la planificación vial.



Vincular los instrumentos de planificación vial a la **lucha contra las economías ilícitas**.

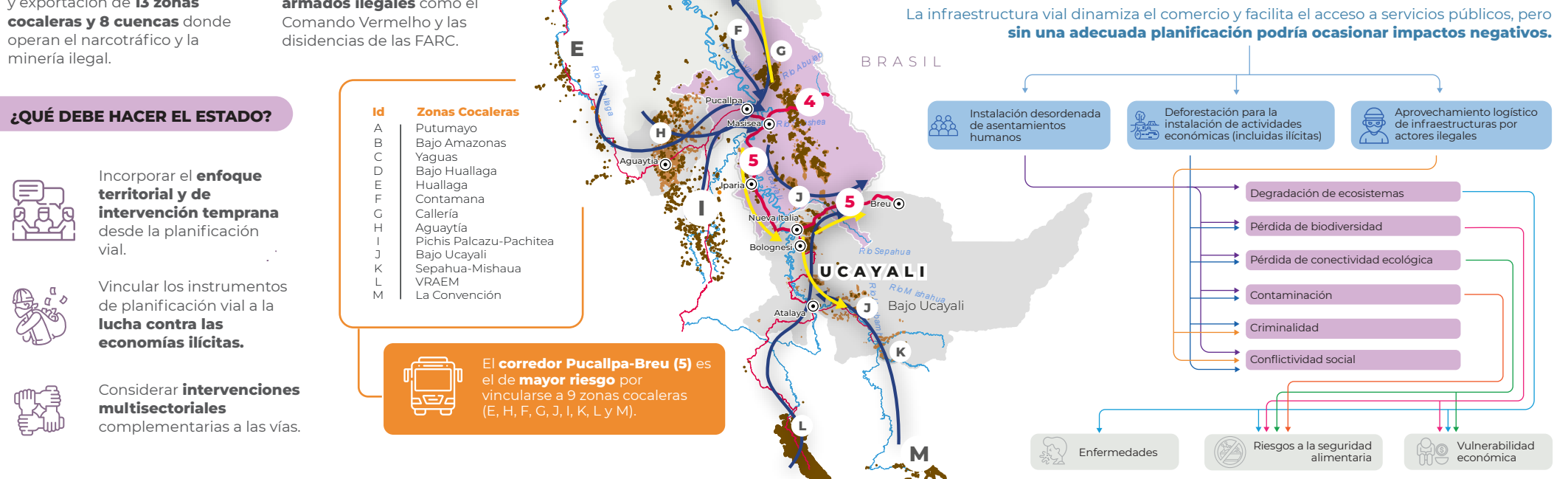


Considerar **intervenciones multisectoriales** complementarias a las vías.

Id	Zonas Cocaleras
A	Putumayo
B	Bajo Amazonas
C	Yaguas
D	Bajo Huallaga
E	Huallaga
F	Contamana
G	Callería
H	Aguaytía
I	Pichis Palcazu-Pachitea
J	Bajo Ucayali
K	Sepahua-Mishaua
L	VRAEM
M	La Convención



El **corredor Pucallpa-Breu (5)** es el de **mayor riesgo** por vincularse a 9 zonas cocaleras (E, H, F, G, J, I, K, L y M).



## LEYENDA DE MAPA

— CARRETERAS ANALIZADAS

### Loreto

- 1 Puerto Arica-Flor de Agosto
- 2 Bellavista-El Estrecho
- 3 Jenaro Herrera-Colonia Angamos

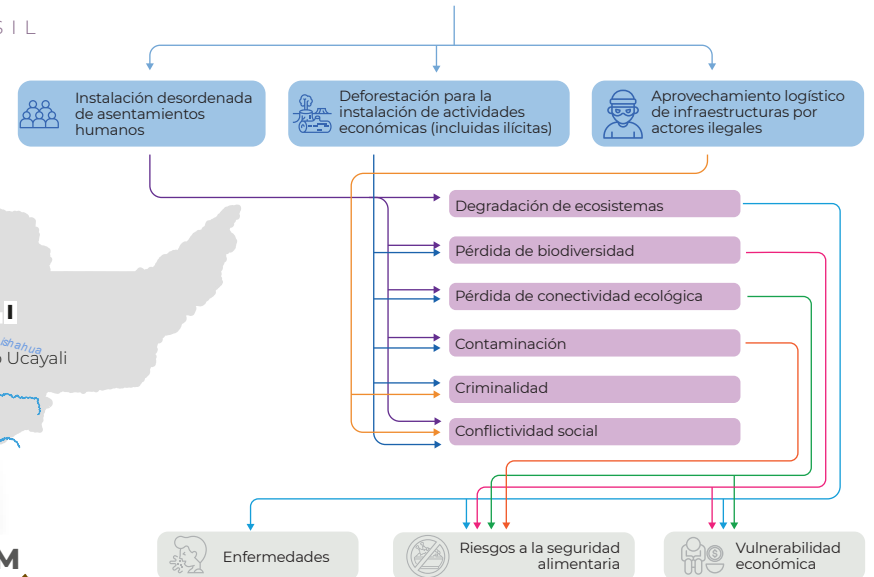
### Ucayali

- 4 Pucallpa-Cruzeiro do Sul
- 5 Pucallpa-Breu

- Ruta para provisión de insumos
- Ruta para exportación de droga / oro ilegal
- Ciudades
- Hidrografía
- Provincias con presencia de grupos armados
- Sembríos de coca (Devida)
- Reportes de minería ilegal (ACCA, FCDS, RAISG)
- Zonas cocaleras (ORAU, ProPurús, DAR)

El siguiente mapa muestra el rol de las **5 carreteras analizadas** (de color rojo) para el abastecimiento de **insumos** (flechas amarillas), así como para la **exportación de droga y oro ilegal** (flechas azules), a favor de **13 zonas cocaleras y 8 cuencas** donde operan economías ilegales (puntos naranjas y marrones).

La infraestructura vial dinamiza el comercio y facilita el acceso a servicios públicos, pero **sin una adecuada planificación podría ocasionar impactos negativos**.



(\* Con datos del informe *¿Hacia la resiliencia de las cadenas logísticas del narcotráfico y la minería ilegal?* (FCDS Perú, 2024).

